

En effet, il existe plus d'un itinéraire qui mène au métier de conducteur de véhicules lourds, mais un seul t'offrira la certitude de te rendre à destination et d'avoir une carrière intéressante.

## TU PEUX PRENDRE LE CHEMIN LE PLUS RAPIDE

Soit suivre un cours reconnu par un employeur en particulier, mais la route est étroite et ne permet pas de changer facilement de direction.



Il arrive de plus en plus que des entreprises de transport spécialisé organisent une formation en conduite de véhicules lourds afin de combler des besoins spécifiques. Dès la fin de la formation tu seras assuré d'obtenir un emploi. Mais, c'est prendre un risque puisque si tu n'aimes pas travailler pour cet employeur ou cette spécialité en particulier ou encore s'il vient à manquer de travail, ta formation ne répondra pas nécessairement aux besoins des autres entreprises de l'industrie.

## CAMO-ROUTE INC.

1100, boul. Crémazie Est, bureau 202  
Montréal (Québec) H2P 2X2

Téléphone : 514-593-5811  
Télécopieur : 514-593-5611  
Sans frais : 1-866-92ROUTE

[www.camo-route.com](http://www.camo-route.com)  
[info@camo-route.com](mailto:info@camo-route.com)

Emploi Québec 

Les activités du Camo-route sont rendues possibles grâce à l'aide financière d'Emploi-Québec



Camo-route inc.

## DEVENIR CONDUCTEUR DE VÉHICULES LOURDS T'INTÉRESSE ?

Prends la meilleure route pour arriver à destination

En formation, la meilleure route à prendre ce n'est pas nécessairement le chemin le plus court, ni le plus rapide et ça, un bon chauffeur le sait.

## TU PEUX PRENDRE LE CHEMIN LE PLUS COURT

Soit tout simplement prendre un cours de conduite abrégé, ce qui te permettra d'obtenir l'une des classes de permis pour la conduite d'un véhicule lourd (classe 1, 2 ou 3) et par la suite te chercher un emploi. Mais, cela peut rapidement se transformer en cul de sac.

Le métier de chauffeur de véhicules lourds est très en demande. Avoir seulement un permis de conduire obtenu par une formation à rabais dans une école qui offre tous genres de formations sauf celles reconnues par l'industrie et le ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport, n'est pas considéré comme suffisant par la majorité des employeurs. Pour eux, c'est une formation incomplète qui n'offre pas aux conducteurs une autonomie suffisante. Tu peux donc avoir de la difficulté à te trouver un emploi intéressant. Dans la majorité des cas, tu risques d'obtenir un emploi dont la rémunération et les conditions de travail seront décourageantes.



## TU PEUX PRENDRE LE MEILLEUR CHEMIN

Soit suivre une formation qui répond à la demande de certains sous-secteurs de l'industrie. Avec la collaboration d'Emploi-Québec, Camo-route organise parfois des formations reconnues par le sous-secteur concerné.

Soit obtenir ton diplôme d'études professionnelles (DEP) en conduite de véhicules lourds, offert dans deux écoles publiques desservant plusieurs régions et dans quelques écoles privées reconnues par le ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport.

Dans ces cas, les entreprises sont généralement syndiquées et offrent une rémunération et des conditions de travail supérieures à la moyenne ce qui leur a toujours procuré une grande stabilité de l'emploi. Cependant, le départ à la retraite d'un grand nombre de travailleurs sur une courte période crée des besoins qui doivent être comblés rapidement. Contrairement à la formation pour un employeur unique, celle-ci est reconnue par tout le secteur. Ainsi, dans le cas d'un besoin de changement, une multitude d'autres transporteurs reconnaîtront ta formation.

Cette formation qui dure environ 4 mois est hautement reconnue par l'industrie et le taux de placement est très élevé grâce, entre autres, aux stages en entreprise compris dans le DEP. Avec ton diplôme en poche, tu seras un candidat très intéressant pour toutes les flottes et tes conditions de travail seront parmi les meilleures. De plus, comme ta formation sera très complète, tu pourras te replacer rapidement si le travail vient à manquer chez ton employeur actuel.

**ALORS, QUEL CHEMIN  
COMPTES-TU PRENDRE  
POUR UNE CARRIÈRE  
INTÉRESSANTE  
EN CONDUITE DE  
VÉHICULES LOURDS ?**

